



Zásady pro drona DJI Phantom 2

Kde mohu s dronem létat?

V průběhu vzletu a přistání se nesmíte přiblížit k osobě na méně než **50 metrů** horizontálně (kromě pilota nebo doprovázejících osob). Pro drony do 7Kg platí, že minimální vzdálenost od osob a staveb musí být bezpečná. Dále nesmíte létat blíže oblačnosti než **1500 m horizontálně a 300 m vertikálně**.

Je velmi důležité zjistit v jaké oblasti s dronem chcete létat. K tomuto účelu vám nejlépe poslouží [platná letecká mapa ICAO](#) nebo [webový portál AisView](#). Mimo letiště mohou drony létat jen v nejnižším vzdušném prostoru **třídy G** a to do výšky **300 metrů** nad zemí. **Vyhnut se musíte zakázaným prostorům** (LKP - prohibited) a **omezeným prostorům** (LKR - restricted). Ty jsou **aktivovány stále** a najít je můžete například kolem jaderných elektráren nebo muničních skladů.

Dále je nutné věnovat pozornost prostorům TSA (Temporary Secured Area) a TRA (Temporary Restricted Area). Tyto prostory nejčastěji slouží vojenským letcům ke cvičení a jako koridory do cvičných oblastí (Boletice, Libavá atd.). **Aktivovány jsou jen občas**, pokud se létat. O víkendech většinou ne. Aktuální stav uvidíte na [portálu AisView](#) po nastavení správného datumu v levém horním rohu mapy. Pokud aktivovány nejsou mění se do výšky 300 metrů nad zemí na prostor třídy G a létat v něm tedy můžete.

Jaká je doporučená bezpečná vzdálenost?

ÚCL doporučuje jako bezpečnou vzdálenost poměr **1:2** při letu s dopřednou rychlostí (na sto metrů výšky poloměr 200 metrů) a **1:1** bez dopředné rychlosti (na 100 metrů výšky, kruh o poloměru 100 metrů).

Jak je to s létáním kolem letišť?

Letiště se dělí na **neřízená a řízená**. Neřízená jsou ty menší, většinou s travnatou dráhou, kolem nich je tzv. zóna ATZ v kružnici o **poloměru 5 Km**. Létat v této zóně **můžete létat až do 300 metrů nad zemí, ale po předchozím schválení provozovatelem** nebo službou AFIS (něco jako řízení letového provozu, ale může jen informovat, ne vydávat příkazy) na letišti. Pokud je na letišti aktivní služba AFIS, můžete i výše až do horní hranice ATZ zóny což je 4 000 feetů AMSL (střední hladina moře). Tu si můžete spočítat na základě znalosti nadmořské výšky letiště a korekce na místní tlak. V případě například letiště Příbram a tlaku 1013 HPa se můžeme vydat do výšky $4\ 000 - 1529 = 2\ 471$ ft nad zemí. Pozor ale na další vzdušné prostory nad letišťem. Vždy vše domluvte s místní AFIS službou.

Řízená letiště se dělí na **civilní** - Ruzyně, Brno, Ostrava, Pardubice, Karlovy Vary a **vojenská** - Čáslav a Náměšř nad Oslavou. Kolem sebe mají zónu CTR, která je pro každé letiště trochu jiná. Je nutné ji tudíž vyhledat v mapě. V této zóně je možné létat ve vzdálenosti minimálně 5,5 Km od vztažného bodu letiště a dále jen do výšky 100 metrů. Pokud máte povolení od ÚCL nebo ŘLP (Řízení letového provozu) nebo model do hmotnosti 0,91 Kg, je možné létat i blíže než 5,5 Km, ale vždy mimo ochranné zóny letiště (nejčastěji ve směru vzletových a přistávacích drah). V každém případě **důrazně**

doporučuji v zóně CTR vždy kontaktovat dané stanoviště ŘLP a domluvit se s nimi, můžete tak zabránit velkým škodám.

Jak je to s létáním kolem památek?

V naprosté většině návštěvních řádů památek je **zákaz** létání bezpilotními prostředky **bez předchozího písemného souhlasu**.

Mohu létat jen podle obrazu z kamery dronu?

Ne. Tzv. FPV (First Person View) let, nebo létání mimo dohled pilota za pomoci GPS **je v ČR zakázán** a můžete tak létat jen pokud máte další osobu, která dron sleduje fyzicky.

Mohu z dronu za letu něco shazovat?

Ne.

Jaké hrozí sankce za případné porušení těchto předpisů?

V sankčním řízení hrozí pokuta až do výše 5 000 000 Kč.